

2016

# IQT Vragen



**Versie**

Falcon BMS 4.33.2

- 1) We gaan een missie vliegen. De host zet eerst zijn bms server aan en roept "the host is up", vervolgens mag iedereen met hem connecten. Zodra je verbonden bent, welke call MOET jij maken met F1 om te controleren of IVC goed werkt?
  - a) <callsign> mic check
  - b) Check!
  - c) <callsign> IVC check
  - d) Check IVC
  
- 2) VHF radio wordt gebruikt voor:
  - a) Het communiceren binnen een flight
  - b) Het communiceren met de toren
  - c) Het luisteren naar awacs
  - d) Het communiceren tegen andere flightleads.
  
- 3) De UHF torenfrequentie van Kimhae toren (zuid korea) is:
  - a) 233.3
  - b) 237.1
  - c) 233.1
  - d) 123.5
  
- 4) Voor het besturen van de F-16 is het belangrijk dat je een goed idee hebt wat je instrumenten aanwijzen. Een van de belangrijke indicatoren hiervoor is de Flightpath marker (FPM) Wat geeft een flightpath marker precies aan?
  - a) Waar de wapens terecht komen wanneer je deze afvuurt
  - b) De Angle of Attack
  - c) De richting waarin het vliegtuig zich beweegt
  - d) De stand van de neus, gecorrigeerd voor de wind
  
- 5) Vasi/Papi lights geven aan:
  - a) Of je mag landen of niet.
  - b) Of er reeds vliegtuigen zich op de baan bevinden
  - c) Of je je op juiste de glidescope bevindt
  - d) Windsnelheid





- 6) Tijdens een landing ontstaat de situatie in het plaatje hierboven. Hiervoor geldt:
- Je vliegt te langzaam
  - Deze runway is gesloten.
  - De glideslope is niet goed.
  - De angle of attack is verkeerd
- 7) Tijdens een CCIP aanval zijn de volgende instellingen gedaan. Hoeveel bommen gaan er vallen als er op de pickle knop gedrukt wordt?



- 2
- 4
- 6
- 0