



31ST VFS NL 

17-JUN-19

INTRODUCTIE: INITIAL QUALIFICATION TEST (IQT)

VOORBEREIDING OP JOUW IQT CHECKRIDE



Inleiding

Welkom, bij de IQT checkride van het 31st Virtual Fighter Squadron!

Je hebt dit IQT pakket gedownload, omdat je graag lid wilt worden van het 31st. Wij zien natuurlijk graag dat jij straks slaagt voor jouw IQT! Daarom bieden wij je dit pakket waarmee je je goed kan voorbereiden.

In dit document vind je een overzicht van alle onderdelen die je goed moet bestuderen en oefenen in BMS. Deze onderdelen vinden wij namelijk belangrijk als je begint met vliegen bij het 31st. In dit document verwijzen wij naar de andere documenten in dit pakket, maar ook naar de BMS manuals en YouTube tutorials. Uiteindelijk word je tijdens je IQT checkride op deze onderdelen getoetst door een instructeur.

Wij wensen je vast heel veel succes met het voorbereiden op je IQT!

Het 31st Team



DLO's *(desired learning objectives)*

De bedoeling is dat je met alle informatie binnen dit pakket aan de slag gaat, en uiteindelijk het volgende onderdelen kan laten zien aan de instructeur op de IQT checkride:

- ▶ Weten hoe je een connectie moet maken met een host
- ▶ Weten hoe je de connection SOP moet volgen
- ▶ Weten hoe je een rampstart moet doen met de F-16
- ▶ Weten hoe de radio werkt in de F-16
- ▶ Weten hoe je een bom moet gooien met de CCIP bombing mode
- ▶ Weten je moet landen met de juiste Glideslope en Angle of Attack

Met uitzondering van CCIP, zijn dit standaard onderdelen die elke missie weer terugkomen bij het online vliegen en dus is het belangrijk dat je dit onder de knie hebt.

IQT ONDERDELEN PRE-FLIGHT

Bestudeer en oefen de volgende onderdelen:

► STANDARD SETTINGS

Zie IQT pakket. Hier vind je belangrijke instellingen voor BMS, zodat iedereen met het juiste instellingen online vliegt en geen conflicten geeft. Neem de instellingen over. Dit controleert de instructeur vóór je begint met de IQT checkride.

► IQT VRAGEN

Zie IQT pakket. Hier vind je de vragen die worden besproken tijdens je IQT checkride. De instructeur toetst vóór de vlucht of je de vragen goed weet te beantwoorden.

► CONNECTION SOP'S

Zie IQT pakket. Hier leer je de standaard stappen die iedereen moet volgen bij het verbinden met een host. De nadruk ligt op het doen van een IVC check, daarmee testen we of de radio goed werkt. De instructeur toetst of je alle standaard stappen zelfstandig en voldoende beheerst.

IQT ONDERDELEN IN-FLIGHT

Bestudeer en oefen de volgende onderdelen:

▶ RAMPSTART

Hier leer je hoe je de F-16 cockpit startklaar kan maken. De instructeur toetst of je de F-16 kan opstarten en draaiende kan houden. Op youtube zijn diverse filmpjes hierover te vinden.

▶ RADIO BASICS

Zie IQT pakket. Hier leer je hoe de radio werkt in de F-16 cockpit, zodat je frequenties kan instellen en met anderen kan praten. De instructeur toetst of je UHF en VHF frequenties kan invoeren.

▶ CCIP BOMBING MODE

Zie YouTube link: [CCIP tutorial](#). Hier leer je hoe je bommen kan werpen op targets met de simpelste modus: CCIP. De instructeur toetst of je met CCIP een doelwit kan raken.

▶ LANDING

Zie YouTube link: [Landing tutorial](#). Hier leer je op de juiste manier en veilig te landen. De instructeur toetst of je met de juiste Glideslope en Angle of Attack kan landen.

BMS MANUALS

Als je BMS hebt geïnstalleerd, dan kun je een hoop documenten vinden in de volgende map:

<jouw bms map>\Docs\Falcon BMS Manuals\

Hierin vind je een aantal pdf-jes, waar je vrijwel op elke onderdeel van de IQT meer informatie kunt vinden. Een kleine toelichten bij deze documentjes:

- ▶ **BMS-Manual.pdf** – deze manual gaat vooral over het BMS programma zelf. Uitleg over installeren, de opties in de menu's, multiplayer-settings en wat bms allemaal kan.
- ▶ **BMS-Training.pdf** – Bms heeft aantal standaard trainingsmissies. Deze manual geeft uitleg en laat zien hoe deze missies gevlogen dienen te worden.
- ▶ **TO-BMSIF-16CM-1.pdf** – Deze manual is eigenlijk de handleiding van de F-16 zelf. Als je je afvraagt wat een schakelaar doet, of wat een symbooltje betekent, dan is dit de handleiding om in te gaan zoeken.
- ▶ **TO-BMSIF-16CM-34-1-1.pdf** – Deze manual gaat wat dieper in op de wapensystemen.
- ▶ Tip: zoek zelf bij de IQT onderdelen de hoofdstukken in de manuals! Deze kunnen je helpen bij de IQT.



AIRPORT FREQUENTIES

Verder is er nog een folder die handig is:

<jouw bms mao>\Docs\03 KTO Charts\

Hierin staan overzichten van alle vliegvelden, en vooral ook de torenfrequenties. BMS kent meerdere theaters die apart te downloaden zijn. Deze theaters hebben allemaal een docs folder met daarin deze informatie over de vliegvelden. Vaak is deze informatie in een enkele pdf bij elkaar gezet, waardoor je niet elk vliegveld apart hoeft te openen.

- ▶ Tip: belangrijk is dat je UHF frequenties van vliegvelden kan terugvinden.

BMS KTO AIP
BMS 4.33

V2.1
October 2015

3.1.4. NORTH KOREA AIRBASES

Airport		Tower		TCN	Rwy	ILS (RWY)	Elev	BMS 4.33 GPS coord
ICAO	Name	UHF	VHF					
KP-0002	Haeju	280.4	118.3	R085° 058X Dme28	12/30		113	N38°02.223' E126°36.807'
KP-0020	Hwangju	337.6	122.4	R190° 059X Dme22	12/30		231	N38°42.959' E126°32.227'
KP-0035	Hwangsungwon	368.5	136.3	R190° 050X Dme73	12/30		3991	N40°43.756' E129°50.507'
KP-0019	Hyon-Ni	240.9	118.57	R188° 054X Dme33	02/20		2598	N38°41.300' E128°37.565'
KP-0059	Iwon	234.4	122.4	R170° 050X Dme94	08/26		470	N40°24.718' E130°26.856'
KP-0018	Kaech'on	350.0	137.5	R025° 051X Dme35	03/21		204	N39°47.400' E126°42.427'
KP-0015	Koksan	318.2	127.7	R245° 054X Dme60	05L/23R 05R/23L		1058	N38°48.157' E127°32.883'
KP-0013	Kuum-ni	388.7	128.0	R125° 054X Dme32	05L/23R 05R/23L		198	N38°54.190' E129°17.199'
KP-0039	Kwail	349.4	125.9	R220° 051X Dme64	14/32		274	N38°26.721' E125°29.149'
KP-0053	Manp'o	242.4	130.02	R060° 055X Dme124	01/19		1392	N41°11.801' E127°27.140'
KP-0011	Mirim	225.3	128.65	059x	08/26		127	N39°03.544' E126°39.615'
KP-0023	Onch'on	302.4	129.1	R235° 051X Dme34	02L/20R 02R/20L		13	N38°57.412' E125°45.757'
KP-0050	Ongjin	368.1	119.7	058x	11/29		248	N37°59.158' E126°01.761'
KP-0032	Orang	349.9	118.07	R110° 050X Dme80	03/21		151	N41°27.626' E131°48.613'
KP-0030	Panghyon	270.8	120.6	R115° 055X Dme42	02L/20R 02R/20L		362	N39°58.840' E125°51.027'
KP-0022	Pukch'ang-up	264.9	128.2	R035° 051X Dme28	14/32		288	N39°37.849' E126°44.436'
KP-0029	Samjiyon	299.1	131.8	050x	05L/23R 05R/23L		4478	N41°55.243' E130°13.612'
KP-0008	Sondok	343.8	136.6	R360° 054X Dme35	02/20		32	N39°47.577' E128°47.130'



SUCCEES!

We wensen je veel succes en vooral plezier met het trainingsmateriaal. We hopen je gauw te mogen verwelkomen in de virtuele lucht,

- Het 31st team -





WWW.31ST.NL



31ST VFS NL 